

Asia: VN/20525/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Elintarviketeollisuusliitto (ETL) kiittää mahdollisuudesta lausua näkemyksensä luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain jakeluelvoitetta koskevan 5 §:n muuttamisesta.

Elintarviketeollisuudella on merkittävä rooli biokaasun tuotantoon liittyvässä kokonaisuudessa, sillä maataloudessa syntyvien biomassojen lisäksi myös elintarviketeollisuudessa syntyvät jätteet ja sivuvirrat soveltuvat erinomaisesti uusiutuvien biopolttoaineiden tuottamiseen. Energiantuotannon ohella biokaasun tuotannolla on merkittävä rooli ruokaketjussa syntyvien jätteiden käsittelyyn ja ravinteiden kierrättämiseen sekä erityisesti lannan varastoinnista aiheutuvien metaanipäästöjen vähentämisessä. Biokaasun tuotannon edistäminen edellyttää kuitenkin pitkäjänteistä politiikkaa ja ennakoitavaa toimintaympäristöä.

Biokaasun käytön suuri lisäämispotentiaali on raskaassa liikenteessä. Uusiutuvien polttoaineiden jakeluelvoite ja erityisesti biokaasua koskeva lisävelvoite on mielestämme vaikuttava ja kustannustehokas keino edistää biokaasun käyttöä ja taakanjakosektorin päästövähennystavoitteiden saavuttamista. Huolenamme kuitenkin on, että ehdotetut uusiutuvien polttoaineiden jakeluelvoitetasoihin tehtävät muutokset heikentävät yritysten luottamusta ja investointihalukkuutta biopolttoaineiden tuotantoon. Lisäksi jakeluelvoitteen tason alentaminen jatkaa pitkällä aikavälillä Suomen riippuvuutta fossiilisista polttoaineista sekä siirtää liikenteen päästövähennystoimien kustannuksia muille taakanjakosektorin toimijoille.

Nyt kaavailut biokaasua koskevat konkreettiset muutosehdotukset ovat hallitusohjelman tavoitteiden vastaisia heikentämällä investointiympäristön ennakoitavuutta. Vaarana on, että

parhaillaan kaavailut biokaasulaitosinvestoinnit jäävät toteutumatta, mikä heikentäisi Suomen omavaraisuutta ja huoltovarmuutta polttoaineissa.

Hallitusohjelman mukaan edistetään biokaasutuotannon kehittämistä ja käynnistämistä sekä biokaasun monipuolista käyttöä. Biokaasun käytön edellytyksiä tuetaan jakeluvelvoitteen ja kapasiteettimekanismin puitteissa sekä huolehditaan kannustavasta rahoituksesta. Lisäksi hallitusohjelmassa todetaan, että biokaasun investointiympäristöstä huolehditaan, ja että etenkin raskaan liikenteen tarpeisiin soveltuvan kotimaisen biopolttoaineen ja biokaasun valmistusta ja jakelua edistetään.

Jakeluvelvoite on keskeinen käytössä oleva keino edistää biokaasun kysyntää ja tuotantoa, koska hallitusohjelmasta puuttuvat resurssit muihin toimiin biokaasun käytön edistämiseen liikenteessä kuten tuet kalustoinvestointeihin tai jakeluinfran kehittämiseen. Lisäksi suunniteltu polttoaineverotuksen kevennys voi myös heikentää biokaasun suhteellista asemaa fossiilisiin polttoaineisiin nähden.

ETL:n näkemyksen mukaan biokaasua koskeva jakeluvelvoitteen lisävelvoite tulisikin säilyttää nykyisellä tasolla 4 %:ssa tai sitä tulisi alentaa vain vuotta 2024 koskien yhdellä prosenttiyksiköllä. Mikäli muutos kuitenkin tehdään, tulisi biokaasua edistää muilla tavoin, kuten riittäväillä energiatuilla, hankintatuilla kalustoon ja jakeluinfratuilla.

Levón Satumaija  
Elintarviketeollisuusliitto ry