

Viite: Eduskunnan ympäristövaliokunnan kirjallinen kuuleminen 16.4.2020 (HE 23/2020 vp)

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi sähköajoneuvojen latauspisteistä ja latauspistevalmiuksista rakennuksissa sekä rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmistä ja maankäyttö- ja rakennuslain 126 §:n muuttamisesta

Hallituksen esityksellä sähköajoneuvojen latauspisteistä ja latauspistevalmiuksista rakennuksissa (HE 23/2020 vp) pannaan täytäntöön rakennusten energiatehokkuusdirektiivi (EPBD, EU 2018/844). Direktiivissä säädetään sähköautojen latauspisteiden perustamisesta uusiin ja saneerattaviin rakennuksiin sekä jo olemassa oleviin ei-asuinrakennuksiin, joiden yhteydessä on yli 20 pysäköintipaikkaa. EPBD on osa EU:n ilmastomuutoksen hillintään liittyviä toimia ja sillä edistetään myös hallitusohjelmassa asetettua kansallista tavoitetta hiilineutraaliin yhteiskuntaan siirtymiseksi.

Elintarviketeollisuuden yritysten tuotantolaitosten yhteydessä on merkittävä määrä hallituksen esityksen soveltamisalaan kuuluvia pysäköintipaikkoja. Sähköautojen käyttöönoton edistäminen on yksi, mutta ei ainoa, tapa edistää liikenteen vähähiilisyyttä. Elintarviketeollisuusliitto ry (ETL) pitää tärkeänä, että latauspisteiden perustamisen sekä latauspistevalmiuden osalta edetään markkinaehtoisesti ja joustavasti alueelliset erot huomioiden. Sähköautojen yleistymistä rajoittavana pääasiallisena tekijänä ei ole puutteellinen latauspisteverkosto, vaan sähköautojen kustannustaso sekä rajoitettu saataavuus. Liikenteen vähähiilisyyttä koskevissa toimenpiteissä tulee lisäksi huomioida teknologianeutraalius.

Hallituksen esityksessä latauspisteiden rakentamisvelvoite sidotaan EPBD-direktiivin perustasoon **olemassa olevien ei-asuinrakennusten** yhteydessä sijaitsevien yli 20 paikan pysäköintialueiden osalta. ETL kannattaa tältä osin lakiehdotusta ja kiittää lausuntovaiheessa esitettyjen kommenttien huomioimisesta. Direktiivin perustason mukainen esitys pitää yrityksille muutostöistä aiheutuvat kustannukset kohtuullisina ja antaa riittävästi aikaa valmistautua tarvittaviin investointeihin. Yhden latauspisteen rakentaminen pysäköintipaikalle voidaan toteuttaa ilman mittavaa sähköremonttia (mm. kiinteistön sähkökeskukset, liittymäteho sekä mahdollinen sähkönsyöttö keskusten välillä). Samalla esitys lisää merkittävästi latauspisteiden määrää tukien osaltaan hallitusohjelman kunnianhimoista ilmastotyötä.

ETL esittää, että ympäristövaliokunta huomioisi hallituksen esitystä käsitellessään koronakriisistä aiheutuvat taloudelliset vaikutukset elinkeinoelämälle sekä Suomen talouteen laajemminkin. Näiden vaikutusten lopullista suuruutta ja kestoja on vielä tässä vaiheessa mahdotonta määrittellä, mutta suurella todennäköisyydellä talouden normalisointuminen vie useita vuosia.

Tästä johtuen ETL esittää, että ympäristövaliokunta arvioisi vielä uudestaan hallituksen esitykseen kirjattuja velvoitteita **laajamittaisesti korjattavien ei-asuinrakennusten** osalta. Niitä koskeva latauspisteiden asentamisvelvoite voitaisiin säätää EPBD-direktiivin perustason mukaisesti tai vähintään nostamalla nyt esitetyn porrastusmallin pysäköintipaikkojen ylärajaa mallin kaikissa kategorioissa (1-3 latauspistettä). Lisäksi latausvalmiutta koskevassa sääntelyssä tulisi arvioida mahdollisuutta noudattaa direktiivin pe-



rustasoa (20 % pysäköintipaikoista, kun paikkoja yli 10) nyt esitetyn 50 % sijaan. **Uusien ei-asuinrakennusten** osalta esitetty latauspisteiden porrastusmalli on hyväksyttävä, vaikka se ylittääkin EPBD-direktiivin vähimmäistason.

Elintarviketeollisuutta edustavat yritykset ovat tehneet jo pitkään määrätietoista työtä ilmastovaikutustensa vähentämiseksi. Tämä näkyy mm. alan energiatehokkuussopimuksen kausilla 2008-2016 ja 2017-2025 saavutetuissa tuloksissa sekä toimitusketjun kanssa tehtävässä yhteistyössä tuotantoketjujen vähähiilisyiden edistämiseksi. Elintarviketeollisuuden toimialakohtaista tiekarttaa kohti vähähiilisyttä laaditaan parhaillaan ja se valmistuu kesään mennessä. Toimiala haluaa olla jatkossakin aktiivisesti mukana kansallisen hiilineutraaliustavoitteen saavuttamisessa.

Kunnioitavasti

ELINTARVIKETEOLLISUUSLIITTO ry

Pia Pohja
Toimitusjohtaja