



Eduskunta
Valtiovarainvaliokunta
liikennejaosto (LiJ)

Elintarviketeollisuusliitto ry
Heli Tammivuori

11.11.2014

HE 131/2014 vp (eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2015)

Liikenneväylien kehittämistarpeet Suomen kilpailukyvn näkökulmasta

Elintarviketeollisuusliitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaostolle lausunto hallituksen esitykseen vuoden 2015 talousarvioksi erityisesti liikenneväylien kehittämistarpeista Suomen kilpailukyvn näkökulmasta.

Elintarviketeollisuusliitto haluaa kiinnittää liikennejaoston huomion kahteen asiaan: tieliikenteestä kerättäviin veroihin sekä liikenneinfrastruktuurin kuntoon.

Elintarviketeollisuus on osa suomalaista elintarvikeketjua, joka työllistää välillisesti yli 300 000 henkilöä. Ruokaa tuotetaan, valmistetaan, ostetaan ja sitä kulutetaan maan jokaisessa maakunnassa vuoden jokaisena päivänä. Elintarvikeketjun logistisella järjestelmällä, tuotantopanosten ja tuotteiden fyysisestä kuljetuksesta ja varastoinnista sähköiseen tiedonsiirtoon asti on ratkaiseva rooli elintarvikeketjun kilpailukyvn kannalta.

Hallituksen esityksessä esitetty ajoneuvoveron ja polttoaineverojen korotus nostaa raskaiden ajoneuvojen ammattiliikenteen kustannuksia ja täten elintarviketeollisuuden logistisia kustannuksia. Tieliikenteestä kerättävät verot ovat jo nyt yli 7 miljardia euroa, joista bensiinin ja dieserveron osuus on liki kolmannes. Veronkorotuksella on täten suomalaisen elintarviketeollisuusyritysten kustannuskilpailukykyä suhteessa ulkomaisiin elintarviketeollisuuden toimijoihin merkittävästi alentava vaikutus. Elintarviketeollisuusliitto pyytää liikennejaostoa harkitsemaan hallituksen esityksessä esitettyjen veronkorotusten välttämättömyyttä.

Elintarvikkeiden tuotantopanoksien ja tuotteiden kuljetusvolyymit ovat suuria ja kuljetuksia taaphtuu laajasti koko Suomen alueella kaiken kokoisilla tieosuuksilla. Tämän vuoksi on tärkeää, että kaikkien Suomen teiden kunto on hyvä. Tiepäällysteiden, ratojen ja siltojen kunto heikkenee kuitenkin jatkuvasti. Näiden yhteenlaskettu korjausvelka on jo yli kaksi miljardia euroa. Liikenneviraston laskelmien mukaan akuutti korjausvelka keskeisillä liikenneverkolla on noin miljardi euroa. Hallituksen esityksessä perusväylänpitoon osoitettu määräraha on välttämätön korjausvelan pienentämiseksi. Elintarviketeollisuusliitto kehottaa kuitenkin huomioimaan, että myös alemman tieverkon hyvä kunto tulee taata. Alemman tieverkon hyvä kunto vaikuttaa erityisesti maa- ja metsätalouden sekä kaupan kuljetuksiin. Liikenneinfrastruktuurin hyvä kunto ja häiriötön toiminta parantavat liikenteen sujuvuutta ja yleistä liiketoiminnallista tehokkuutta.

Kunnioittavasti,

Elintarviketeollisuusliitto ry

Heikki Juutinen
toimitusjohtaja